En outre, quatre Pères et neuf Frères se dévouent exclusivement au soin et à la direction des écoles professionnelles.



VICARIAT DE GROUARD

Statistiques au 30 juin 1931.

Superficie du Vicariat : 381.730 kmq.
30 prêtres, dont 5 séculiers (4 Canadiens, 1 Français)
25 Oblats de Marie Immaculée (17 Français, 4 Canadiens, 3 Allemands, 1 Polonais).
21 Frères coadjuteurs Oblats de Marie Immaculée (10 Français, 8 Canadiens, 2 Allemands, 1 Irlandais).
91 Religieuses (67 Canadiennes, 24 Américaines) :
69 Sœurs de la Providence de Montréal,
22 Sœurs de Sainte-Croix de Montréal.
2 grands et 6 petits séminaristes, 1 Novice coadjuteur.
4 catéchistes (femmes), 11 instituteur et institutrices.
Population : 51.523, dont 36.297 protestants,
14.763 catholiques,
463 païens.
Les catholiques se répartissent comme suit :
4.684 Indiens et Métis,
4.852 Français et Canadiens-Français,
983 Allemands,
845 Ruthènes,
753 Polonais,
641 Slaves et divers,
506 Anglais,
420 Irlandais (soit 926 de langue anglaise),
75 Hongrois,
4 Italiens,
1.000 non classifiés (Dawson Creek).
3 districts, 14 paroisses, 6 stations de missions, 34 dessertes secondaires.

4 églises peuvent contenir au moins 400 fidèles, 50 sont plus petites.

4 hôpitaux (62 lits) ; — 1 orphelinat (30 garçons, 35 filles).

Ecoles : 9 pensionnats, 22 externats, 12 écoles publiques (1.058 garçons, 1.232 filles), — 2 écoles supérieures (2 garçons, 12 filles).

583 baptêmes, dont 1 in articulo mortis et 15 d'adultes.

154 défunts, 560 émigrés, 1.193 immigrés.

155.194 communions, dont 6.056 pascales. — 122 mariages, dont 20 mixtes.

1 mission prêchée au peuple, 3 retraites au clergé, 3 aux femmes.

Au catéchisme : 875 garçons, 1.012 filles.

101 stations ont été visitées et 1.822 instructions prêchées aux fidèles.

20 conversions de l'hérésie, 284 confirmations, 47.013 confessions (dont 6.198 de précepte), 76 extrêmes-onctions.

Bilan.

Il y a un certain nombre de non-pratiquants parmi les blancs : indifférence, négligence, éloignement de l'église, rareté nécessaire des visites du prêtre trop occupé, telles en sont les causes. Aujourd'hui, une visite régulière et universelle à domicile est instituée dans le Vicariat.

A cause du milieu protestant de plus en plus envahissant, il faut aux catholiques de ces pays une connaissance très exacte du catéchisme. Prêtres et catéchistes volontaires se montrent d'un beau dévouement pour cette œuvre, plus importante ici qu'ailleurs. Les Sœurs de Service (*S. O. S.*), quoique non établies dans le Vicariat, enseignent le catéchisme par correspondance à plus de 300 enfants vivant dans des centres protestants.

Avec Mgr de Gravelbourg, a été institué dans cette ville un grand Séminaire pour le Vicariat et le diocèse de Gravelbourg.

De nouveaux missionnaires sont attendus, pour suppléer à la pénurie de prêtres dont souffre le Vicariat.

Chez les Indiens, il y a 5 écoles-pensionnats, avec 55 religieuses : y reçoivent l'instruction 399 enfants indiens, 65 enfants métis et 135 orphelins ou enfants illégitimes de blancs et d'indiennes.

Chez les blancs, il y a 4 pensionnats, avec 316 pensionnaires ; 22 écoles séparées et 12 écoles non catholiques (que fréquentent nos enfants là où il n'y a pas d'écoles catholiques). 1.691 fréquentent toutes ces écoles.

Dans les 2 écoles secondaires, nous avons 2 enfants indiens et 12 blancs. Les Missions indiennes sont celles de Fort-Vermillon, Lac Esturgeon, Lac Wabaska, Saint-Bruno, Saint-Bernard, avec de nombreuses dessertes. Une nouvelle Mission va être fondée à l'extrême Nord-Ouest du Vicariat pour les Castors.

Trois églises ou chapelles ont été construites dans l'année, à Dawson Creek, Guy et Notikewin. Une autre est en construction à Rahab. Une paroisse nouvelle est en formation au nord de Falher et de Donnelly. Des chapelles sont réclamées à Fairview, Hines Creek, Goodfare, Rolla, Rose Prairie ; il en faudra bientôt à Smith, Slave Lake, Kinuso, Faust, Eaglesham, Enilda, High Prairie, Kathleen, Tangent, etc.

Le territoire est immense et les visites à domicile perdent le temps si précieux des missionnaires. La généralisation de l'automobile serait la meilleure solution de la difficulté.